

베트남 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고(5월 1~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 베트남 5월 경제 동향

- 팜 민 쯌 총리, 베트남 경제 규모를 USD 5,000억 이상으로 확대하기 위한 11가지 핵심 과제 제시
 - 베트남은 '24년 경제성장률(GDP) 7.09%, 1인당 GDP USD 4,700, 경제 규모 USD 4,763억으로 세계 32위 달성 및 중상위 소득국 진입을 앞둠
 - 베트남 정부는 '25년 경제성장률 8% 달성 및 경제 규모 5,000억 달러 초과 목표 달성을 위해 경제 구조 조정 및 성장 동력 강화, 내수 시장 활성화, 수출입 시장 다변화, 공공투자 및 인프라 개발 촉진, 행정 절차 간소화 및 규제 완화, 핵심 산업 육성, 국제협력 확대 등 베트남 경제의 지속 가능한 성장과 국제 경쟁력 강화를 위한 11가지 전략적 과제 제시
- '25년 1~4월 FDI(외국인직접투자) 유치액 USD 138억으로 전년 동기 대비 39.9% 증가
- '25년 1~4월 베트남 교역액 USD 2,769억으로 전월 대비 15.7% 감소
 - 1~4월 수출과 수입은 USD 1,403.4억, USD 1,365.5억으로 각각 전년 동기 대비 13%, 18.6% 증가했으며, 무역흑자는 USD 37.9억
- '25년 4월 CPI(소비자물가지수) 전월 대비 0.07%, 전년 동기 대비 3.12% 상승
 - 주택 임대료, 전기세 등이 상승한 것이 주요 요인
- '25년 4월 금값 지수 전월 대비 10.54%, 전년 동기 대비 37.14% 상승

2 베트남 정부 동향 및 정책

- 베트남, 국가주택기금 설립 추진
 - 기금은 국가예산과 외부자금으로 조성되며, 주요 재원은 국가예산 일부, 국내외 투자자·조직·개인의 자발적 기여, 민간주택개발사업 내 사회주택용 20% 토지 배정에서 발생하는 수익, 기타 수익 등
 - 국회에 제출될 결의안 초안에 따르면 주택개발기금은 토지보상 및 재정착 지원, 도로·상하수도·공공시설 등 기반 인프라, 사회주택 개발 기업 지원 등 크게 3가지 용도로 사용될 예정
- 베트남-미국, 양자 무역협정을 위한 공식 협상 착수
 - 베트남 정부 협상단을 이끄는 응웬 홍 지엔 공상부 장관은 제이 미슨 그리어 미국 무역대표부(USTR) 대표와 전화통화를 갖고 양자 무역협상을 시작
 - 공상부 대외시장개발국에 따르면 이번 협상은 향후 양국간 무역 협정 체결을 위한 원칙과 범위, 세부 로드맵 등을 설정하기 위한 사전 협의이며 양측은 협상팀간 긴밀한 소통을 유지해 협상 속도를 높이기로 합의
- 미국, 베트남 등 동남아 4개국 태양광 상계관세 예고
 - 미국 상무부가 발표한 상계관세표에 따르면 동남아산 태양광 셀 및 패널에는 캄보디아 3403.9%, 태국 799.5%, 베트남 542.6%, 말레이시아 168.8%의 상계관세가 부과될 예정
 - 지난해 미국의 태양광 패널 수입 가운데 이들 동남아 4개국산 수입량은 전체의 77%이며, 특히 베트남은 미국 태양광 시장에서 주요 수출국 중 하나로 꼽히는 만큼 업계 타격이 클 것으로 전망
 - 미국 국제무역위원회(ITC)는 미국내 태양광 산업의 실질적 피해 여부에 대한 판단을 내린 뒤 오는 6월중 최종 관세 결정을 내릴 예정
- 베트남-일본, 과학기술 중심 협력강화 합의
 - 팜 민 쩌 총리와 이시바 시게루 일본 총리는 하노이 정부청사에서 정상회담을 갖고 양국 협력 방안을 논의

3 베트남 기타 동향

- 벵록-룽탄 고속도로 일부 구간(30km) 개통
 - 베트남 남부경제권역의 핵심 교통인프라중 하나인 벵록-룽탄 고속도로 중 호치민쑹르엉-응웬반따오 교차로 21km와 프억안교차로-51번국도 7km 구간이 부분 개통
 - 벵록-룽탄 고속도로는 호치민시 외곽을 크게 돌아 메콩삼각주 룽안성부터 동나이성까지 이어지는 총길이 약 58km의 남부지방 최대 동서간 연결 고속도로로, 전구간 완공시 호치민시 주요 관문 구간의 교통혼잡 해소 및 물류 효율성을 크게 개선해 지역경제 발전에 기여할 것으로 기대
- 팜민쥘 총리, 켄터-까마우 고속도로 8번째 현장시찰
 - 쥘 총리는 관련 부처 및 기관, 까마우 당국과 실무회의를 갖고 켄터-까마우 고속도로를 비롯해 지역내 주요 교통 인프라 사업의 진행상황을 점검
 - 조국 저항의 날(12월19일)을 기념해 켄터-까마우 고속도로가 완공될 수 있도록 주말 및 연휴 특근, 4조3교대 등 공사기간 단축에 총력을 다하라고 지시
 - 켄터-까마우 고속도로는 켄터-허우장, 허우장-까마우 등 크게 2개 구간으로 구성되며, 사업시행자인 건설부 미투언사업관리위원회는 지난 '23년 1월 총액 VND 27.5조(USD 10.6억) 규모 4개 패키지 사업을 동시착공
- 베트남, 북남고속철도 착공시한 '26년 12월 31일까지로 확정
 - 최근 공포된 결의안에 따르면 내년 8월까지 컨설턴트 계약자 선정과 타당성조사 완료, 9월 중 국가평가위원회의 타당성조사 보고서 심의·제출 및 총리 승인, 12월까지 지방당국과 베트남전력공사(EVN)의 부지정리 및 보상, 전력인프라 이전 계획

□ 일반 프로젝트 동향

① (베트남) 하노이시 응옥호이 대교 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시 인민위원회
- (사 업 비) USD 4.7억 (VND 12조)
- (사업내용) 총 연장 7.5km, 왕복 8차로
- (추진현황) '25.4. 투자정책 승인 / '28년 완공 목표

- (주요사항) 응옥호이 대교는 하노이시와 흥옌시를 연결하는 3.5번 순환도로의 일부로, 완공 시 에코파크·오션파크 신도시 및 흥옌, 하남, 박닌 등 수도권 남동부 지역과의 연결성이 강화돼 인구밀집 해소에 기여할 것으로 기대

② (베트남) 하노이-지아빈 공항 연결 도로 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시 인민위원회, 박닌성 인민위원회
- (사 업 비) USD 3억 (VND 7.7조)
- (사업내용) 총 연장 35.43km
- (추진현황) 미정

- (주요사항) 박닌성에 위치한 지아빈 국제공항은 노이바이 공항의 포화상태를 완화하고, 북부 지역의 항공 수요 증가에 대응하기 위한 전략적 거점으로 개발 추진 중
 - PPP 방식 추진 예정