

# 베트남 인프라협력센터

## 주요 프로젝트 동향 보고(9월 1~2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 베트남 9월 경제 동향

- 세계은행(WB), 베트남 2025년 경제성장률 6.6% 전망
  - 세계은행은 세계 무역 침체가 본격화되며 베트남의 수출 증가세 역시 둔화될 것으로 예상됨에 따라 올해 성장률이 6.6%에 그치며 내년 성장률은 6.1%로 더욱 둔화될 것으로 전망
- '25년 1~8월 베트남 교역액 USD 5,979.3억으로 전년 동기 대비 16.3% 증가
  - 수출은 USD 3,059.6억, 수입은 USD 2,919.7억으로 전년 동기 대비 각각 14.8%, 17.9% 증가했으며, 무역흑자는 USD 139.9억 기록
  - 대미 무역흑자 USD 870억으로 전년 동기 대비 26.8% 증가
- '25년 1~8월 베트남 FDI(외국인직접투자) 유치액 USD 261.4억으로 전년 동기 대비 27.3% 증가
  - 최대 신규 투자국은 싱가포르, 중국, 스웨덴, 일본 순
  - '25년 1~8월 FDI 집행액은 전년 동기 대비 8.8% 증가한 USD 154억으로 5년래 최고치 기록
- 베트남 금값, 연일 사상 최고치 기록
  - 국영 귀금속기업 사이공주얼리(SJC)는 3일 골드바 판매가를 테일당 (1Tael은 37.5g 10돈, 1.2온스) VND 1.33억(USD 5,059)으로 고시했으며, 지난주 마지막 거래일보다 VND 280만(USD 106) 상승
  - 최근 큰 폭으로 오른 베트남 금값은 미국 행정부의 관세 정책 불확실성과 미국 연방준비제도(Fed)의 금리 인하 가능성이 높아짐에 따른 것으로 보임
- 베트남, 제조업 경기확장 국면
  - 베트남의 제조업 구매관리자지수(PMI)가 2개월 연속 기준치(50)을 상회하며 경기 확장 국면을 이어갔으며, 8월 PMI는 50.4 기록

## 2 베트남 정부 동향 및 정책

- 2026년 1분기, 베트남 제14차 전당대회 개최 예정
  - 현재, 2026년 전당대회를 위한 문건 초안 작성 및 각급 당 위원회 대회를 진행하는 등 준비 작업이 활발히 진행 중
  - 베트남 공산당은 5년마다 전당대회를 개최하여 향후 5년간의 국가 정책 방향을 설정하고 최고 지도부를 선출
  - 차기 전당대회는 '26년 1분기에 열릴 예정이며, 당서기장, 국가 주석, 총리, 국회의장 등 지도부는 차기 전당대회에서 재선임 여부가 결정되거나 새로운 후임자가 선출될 예정
- 우선 지원 산업에 대한 정부 지원 확대
  - 베트남 정부는 2025년 9월 1일부터 시행된 법령 205/2025/ND-CP를 통해 우선 지원 산업에 대한 지원을 확대할 예정
  - 205/2025/ND-CP는 주로 제조업의 근간을 이루는 소재, 부품, 장비 산업을 지원하는 데 초점을 맞추고 있으며, 구체적인 분야는 하이테크 산업, 전자, 기계 공학 및 정밀 기계 등
  - 주요 내용은 연구개발 시설 건설 프로젝트에 대한 토지 임대료 면제 및 감면, 설비 투자에 대한 재정 지원, 연구 및 기술 이전 비용의 최대 70% 지원 등
- 베트남, 9월 중 원자력발전소 자금조달 계약 체결 추진
  - 팜 민 쩌 베트남 총리는 닌투언원전 1호기 건설을 위한 국제 투자 협력 협정을 9월까지, 2호기는 12월까지 최종 확정을 목표로 협상을 가속화할 것을 각 정부 부처 및 유관 기관에 지시
  - 총리 지시에 따라 재정부는 국제 투자 협정 체결과 함께 두 사업에 대한 용자 지원 협상에 나서 1호기는 오는 9월, 2호기는 내년 3월까지 협상을 완료할 계획

### 3 베트남 기타 동향

- 호치민 메트로 2호선(벤타-탐르엉 구간) 컨설턴트 선정 완료
  - 호치민시 도시철도관리위원회(MAUR)는 조정 타당성 조사 보고서 작성, 기본 설계(FEED) 및 주요 패키지 입찰 등을 포함하는 컨설팅 용역 계약을 승인했으며, 광저우 지하철 설계·연구원(중국) - ARTELIA SAS(프랑스) - TEDI SOUTH(베트남) - Portcoast(베트남)의 합작법인이 선정됨
  - 총 연장 11km, 총 사업비 VND 48조 규모의 벤타-탐르엉 구간은 2010년 승인되었으나 여러 차례 지연되어 현재 2030년 완공 예정
- 호치민시, 국제금융센터 9월 중 착공 예정
  - 재정국은 금융센터 건설 및 운영에 참여할 충분한 역량과 경험을 갖춘 컨설팅 기관을 선정하기 위해 도시개발연구소와 협력을 통해 컨설팅 선정 방안을 마련할 예정이며, 건설국은 투티엠 지역과 관련된 개발 계획과 사업을 검토하고, 적절한 조정안을 마련할 계획
  - 호치민시는 금융센터를 통해 은행 시장, 자본과 연계된 자산관리 서비스, 펀드 운용 등 다양한 금융상품 및 서비스 개발을 목표로 하고 있으며, 이 외 핀테크와 혁신, 전문거래소, 파생상품 등에 대한 규제 샌드박스 시행을 계획
  - 금융센터는 호치민시 사이공 프엉과 벤타, 투티엠 지역에 걸쳐 총 783ha 규모로 조성될 예정이며, 호치민시는 1단계 사업에서 투티엠 지역 9.2ha 규모 핵심지를 우선적으로 조성해 금융부문 전문 관리·감독과 규제, 중재기관의 중심지로 활용한다는 계획
- 세계 3위 해운사 CMA CGM, 호치민시 항만 투자 관심 표명
  - 아밀리에 마농 험프리스 CMA CGM 베트남 지사장은 호치민시 인민위원회의 응웬 반 토 상임부위원장과 회담에서 투자 의사 타진
  - CMA CGM은 항만 투자 시 계획과 건설, 인허가, 법률 등 구체적인 절차에 대한 안내와 함께 호치민시의 해상 운송 개발 전략과 항만 개발 계획, 특히 까이멤-티바이 항만 클러스터와 건너국제환적항에 대한 정보 제공을 당국에 요청

## □ 일반 프로젝트 동향

### ① (베트남) 하노이시 제4순환고속도로 착공

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시 인민위원회
- (사 업 비) VND 56.3조 (USD 21.3억)
- (사업내용) 총 연장 113km
- (추진계획) '25.9. 착공 / '28.6. 개통 목표

- (주요사항) 하노이시, 흥옌성, 박닌성을 연결하는 수도권 제4순환 고속도로는 PPP(민관합작) 방식으로 진행되는 하노이 핵심 도로 인프라 사업 중 하나
  - 길이 81km의 고가 구간 13곳과 홍강을 가로지르는 3개 교량 등으로 구성

### ② (베트남) 하노이시 메트로 5호선 건설계획 승인

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시 인민위원회
- (사 업 비) VND 65조 (USD 24.6억)
- (사업내용) 총 연장 39.6km, 20개 역사(지하 6, 지상 11, 고가 3)
- (추진계획) '25. 착공 / '30. 개통 목표

- (주요사항) 메트로 2, 3, 4, 6, 7, 8호선 등 다른 도시철도 노선과 직접 연결 예정
  - 하노이 도심과 호아락 하이테크단지를 연결하는 노선으로 완공 시 접근성이 향상되어 산업 경쟁력이 강화될 것으로 전망