

KIND 방글라 협력센터 주간 건설·인프라 동향 보고(9.26)

1. 방글라데시 경제 동향

○ 방글라데시 환율 및 기준금리 추이

Source: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/index>

구분	내용	비고
은행간 환율	110.50 Tk/USD (전주대비 0.50△)	'23.09.26 기준
기준금리	4% 유지	'23.08월 기준
월평균 시중금리	6.28% (전월대비 0.02▽)	'23.08월 기준

방글라데시 중앙은행은 아직 2023년 9월 금리 데이터를 발표하지 않았습니다


○ 방글라데시 국채 금리 추이(현지화 10년물 8.505%)

▼ 8.505 -0.00 -0.00%

출처: <http://www.worldgovernmentbonds.com/bond-historical-data/bangladesh/10-years/>

Yield changed +0.0 bp during last week, +0.0 bp during last month, +23.5 bp during last year.

Current Yield is close to **1 year maximum value**

Period	Change	Min	Range	Max
1 Week	0.0 bp	8.505 % Sep 19, 2023	No change	8.505 % Sep 26, 2023
1 Month	0.0 bp	8.505 % Aug 26, 2023	No change	8.505 % Sep 26, 2023
6 Months	0.0 bp	8.505 % Mar 26, 2023	No change	8.505 % Sep 26, 2023
1 Year	+23.5 bp	8.210 % Oct 16, 2022		8.510 % Jan 14, 2023

Current Yield: **8.505%**

Last update 26 Sep 2023 2:15 GMT+0

□ ADB 발표, ^방경제는 24회계연도에 6.5% 성장할 것

- 방글라데시의 국내총생산(GDP)은 ADB 보고서(23.9.20 발표)에 따르면 2024FY에 6.5% 성장할 것으로 예상.

- '아시아개발전망(ADO) 2023년 9월' 보고서, 성장률 전망치가 다소 빨라진 이유로 유럽지역 경기 회복에 따른 내수 개선과 수출 증가세 개선을 반영한 것이라고 밝힘.
- 인플레이션은 2023 회계연도의 9.0%에서 6.6%로 완화될 것으로 전망. 경상수지 적자는 송금 증가율 개선에 따라 이전 회계연도 GDP 대비 0.5%로 소폭 축소될 것으로 전망.
- 보고서는 "글로벌 수요가 예상보다 부진할 경우 수출 증가율이 악화 되는 것이 성장 전망의 주된 위험"이라고 덧붙임.

□ 외환보유액 20일 만에 16억 2천만 달러 감소

- 방글라데시 9월 첫 20일 동안 외환보유액이 16억 2천만 달러나 감소, 현재 총보유액은 214억 5천만 달러.
- 방글라데시 은행에 따르면 8월 31일 이 수치는 230억 6천만 달러였음.
- 하락세는 낮은 송금 유입, 수입어음 결제, 외환보유액에서 그린백 이탈 등 여러 가지 요인에 기인한 것임.

2. 건설·인프라 시장 동향

□ 총리실 총리실장(수석비서관), BSMSN 140만개 일자리 창출 예측

- 23.9.20, Md 토파즐 호사인 미아 총리실 총리실장은 BSMSN이 1.4 명의 고용을 창출함으로써 차토그램과 방글라데시의 사회 경제 분야에 혁명적인 변화를 일으킬 것이라고 밝히면서, 또한, 이 지역에서 시민의 안전, 거주, 산업 안전, 투자자 보호, 법/질서 보호를 위한 경찰병력 증대와 함께 경찰서 설립 예정이라 밝힘.
- 토파즐은 "우리는 개발과 함께 환경 보호를 원합니다. 모든 개발 프로젝트는 환경을 그대로 유지하면서 이루어질 것입니다. 중앙 배출 처리 계획(CETP)을 수립할 것이며, 자체 ETP를 가지고 있다면, 국제 표준을 준수해야 합니다."라고 환경 문제에 대한 의지도 내비침.

- BSMSN은 미르샤라이, 차토그램의 시타쿤다, 페니 지구의 소나가지 우파질라스의 3,400에이커의 부지에 건설되고 있음. 이 산업도시 (BSMSN)에는 이미 국내·외 약 152개의 기업이 투자완료.

□ Chattogram Bay 터미널 : 9월중 최종 마스터 플랜 제출 예상

- 차토그램 항 베이 터미널 착공 공사, 9월 중 제안된 건설 마스터플랜의 승인을 거쳐 오는 10월에 착공할 가능성 높음.
- 마스터플랜은 22년 4월 터미널 프로젝트의 자문사로 선임된 건화 및 대영엔지니어링 등 2개의 자문사가 작성. 마스터플랜은 초안이 마무리 단계에 접어든 만큼 9월 안에 승인을 받을 가능성 높음.
- 모하마드 소하일 차토그램 항만청(CPA)장은 "최종 마스터플랜을 마친 뒤 올해 10월 '베이 터미널'의 지반 보수 공사가 시작될 가능성이 높다"고 언급.
- 터미널 건설을 위한 개발사업제안서(DPP)도 다음 달 승인될 예정. 대형 선박이 접안할 수 있는 베이 터미널은 2026년 운영될 가능성이 높으며, 이를 통해 국가 경제 성장에 2.0~3.0% 기여할 것으로 예상.

□ 방글라데시, 태국에서 진행 중인 인프라 프로젝트 논의

- 방글라데시와 태국은 토론회에서 우또라에서 아갈가온까지 지하철을 성공적으로 운행했음을 밝힘. 방글라데시와 태국은 2024년 12월까지 캄라푸르까지 이어지는 다음 구간을 본격적으로 시행하기 위해 노력중.
- 모하메드 압둘 헤(Mohammed Abdul Hye) 태국 주재 방글라데시 대사와 토라니스 카르나수타(Thoranis Karnasuta) 이탈리아-태국 개발공사(ITD) 사장 직무대행 간의 예우 회담이 19일 열림.
- 회의의 초점은 최근에 부분적인 결론에 도달한 다카 고가 고속도로 (Dhaka Elevated Expressway)에 대한 것임. 이탈리아-태국 개발공사는 자회사인 퍼스트 다카 고가 고속도로 유한공사를 통해 이러한 노력을 추진하는 데 중요한 역할을 수행한 바 있음.

- 이 프로젝트는 PPP 프로젝트에서 51%의 지분을 가진 민간 파트너로서 ITD의 역할을 강조함.

□ EDCF, 12억 달러 프로젝트 자금 지원에 조건을 추가

- 깔루갓 철도-콤포드 교량 건설(Kalurghat rail-cum-road bridge), 특정 조건 하에서 경제개발협력기금(EDCF)에 의해 자금이 조달될 예정으로, 12억 달러가 소요될 것으로 예상.
- 한국의 대외금융기관(external financing arm of the Republic of Korea)은 최근 정부와 진상조사 및 협상을 마무리한 후 차토크그램에 있는 카르나폴리 강 위의 다리에 자금을 지원하기로 합의.
- 재원조달계획에 따르면, EDCF는 7억2400만 달러를 대출, ^방정부와 민간 금융기관은 나머지 4억1062만 달러를 지원하는 것으로 계획중이나, EDCF 담당자는 유관 정부기관과의 회의에서 기금을 제공하기 위한 일련의 조건을 달았음.
- 제안에 따르면 한국이 제공할 컨설팅 서비스 비중은 총 컨설팅 서비스 비용 4,714만 달러의 62% 이상을 차지, 또한 대한민국으로부터 제공되는 재화와 서비스의 비중을 재화와 서비스 총비용인 5억 7,365만 달러의 54% 이상으로 할 것을 제안.

PROJECT COST ESTIMATE				
(in thousand US\$)				
Classification	EDCF	EDPF	GOB	Total
Direct Construction Cost (A)	573,651	81,205	-	654,856
Consulting Service (B)	47,140	-	-	47,140
1. Direct Project Cost (A+B)	620,791	81,205	-	701,996
2. Project Management Cost	-	-	14,040	14,040
3. Land Acquisition and Compensation	-	-	278,499	278,499
4. Taxes and Duties	-	-	134,019	134,019
5. Contingencies	103,214	8,743	-	111,957
Physical Contingencies	20,643	1,943	-	22,586
Price Contingencies	82,571	6,800	-	89,371
6. Service Charge	724	227	-	951
Total (1+2+3+4+5+6)	724,729	90,175	426,558	1,241,462

- 또한, 적격 소싱국(eligible sourcing countries)에서 구매가 불가능하거나

비경제적인 상품과 서비스는 은행의 사전 동의하에 적격 소싱국 이외의 국가에서 구매할 수 있다고 밝힘.

- 은행의 사전 동의를 받아 적격 소싱 국가 이외의 국가에서 조달해야 하는 상품 및 서비스는 상품 및 서비스 총 비용의 최대 6.0%로 제한.
- 사업수행기관은 컨설팅용역 및 재화·용역의 조달이 위에서 정한 비율 요건을 정한 의무를 준수하여야 하며, 비율요건의 이행여부를 확인하기 위한 증빙 자료를 관련 은행에 제출하여야 함.
- 주교량 0.7km를 포함한 6.9km 길이의 구조물은 복선전철과 2차선 도로를 수용하기 위해 폭 31.95m가 될 것임.
- 깔루жат 교량은 원래 단선철도로 1931년에 건설되었다가 1962년에 레일-컴-로드 교량(rail-cum-road bridge)으로 개조. 오래된 다리를 복원하는 것은 Chattogram과 그 남부 지역간 원활한 교통을 위해 필요.

□ Padma Bridge, Tk1,000cr 통행료 징수 마크 달성

- 파드마 대교는 2023년 9월 20일 Tk 1000크로어(약 9,050만 달러) 통행료 징수 기록 달성, 예상보다 빠른 시일내 수취목표 달성.

□ 방가반두 터널, 10월 28일 착공식 예정

- 차토그램 카르나폴리 강 아래를 흐르는 방글라데시 최초의 수중 터널인 방가반두 셰이크 무지부르 라만 터널은 10월에 착공 예정, 1차 건설 단계는 성공적으로 마무리 됨.
- 주 터널은 3.32km에 달하며, 두 개의 4차선 튜브는 각각 2.45km이며, 추가적으로, 주 터널의 서쪽 끝과 동쪽 끝에 5.35km의 연결 도로 설치예정. 이 프로젝트는 방글라데시와 중국 정부 공동으로 자금 지원, 총 비용은 1,069억 8천만 Tk. 터널 건설 작업은 중국통신건설 유한공사(CCCCC)에 의해 수행.
- 정부는 카르나폴리 강 양쪽에 중국의 상하이와 유사한 'One City Two Towns' 개념 도입예정.

3. 재난상황 및 정치상황

□ 방글라데시의 자유·공정·평화로운 여론조사를 하기 위한 미국무부 비자 정책

- 미국무부는 방글라데시에 대한 미국 비자 정책의 의도가 방글라데시 선거에서 어느 한 쪽의 편을 들기 위한 것이 아니라 자유롭고 공정하며 평화로운 전국 여론조사를 보장하거나 지지하기 위한 것이라고 거듭 강조.
- 2023년 9월 22일 미국 국무부는 방글라데시의 민주적 선거 절차를 훼손한 방글라데시인들에게 비자 발급을 제한하겠다고 선언.
- 여기에는 방글라데시의 전·현직 관리, 야당 및 여당 의원, 사법부 및 보안 서비스 의원 등을 포함.
- 총리 셰이크 하시나는 비록 2014년과 2018년의 지난 두 번의 전국 선거가 투표 조작 혐의와 야당의 보이콧으로 얼룩졌지만, 그녀의 정부가 자유롭고 공정한 선거를 시행할 능력이 있다고 주장. 하시나 총리의 아와미 연맹(AL)은 상기 두 선거에서 모두 승리했으며, 선거가 조작되었다는 것을 부인.

□ 뎅기열 사망자 수 928명, 지난 24시간 동안 19명 추가

- 보건서비스총국(DGHS)에 따르면, 현재 국내 뎅기열 사망자 수는 928명을 넘어섰음.
- 24일 오전까지 24시간 동안 뎅기열로 인한 사망자가 19명이 추가되면서 올해 방글라데시에서 발생한 모기 매개 감염병 사망자는 928명으로 늘어남. DGHS에 따르면 이 기간 동안 3,033명의 환자가 추가로 바이러스성 발열 증세로 입원.
- 현재 수도권 3,622명을 포함해 총 10,147명의 뎅기열 환자가 전국 병원에서 치료중.