

글로벌 PPP 사업 동향(2023.6월)

'23.07., KIND 기획조정실 혁신정책팀

I 우크라이나 재건 지원 연구 자료(영국 하원 도서관)

❖ 출처 : Post-conflict reconstruction assistance to Ukraine (2023.6.), House of Commons Library (commonslibrary.parliament.uk)

□ 영국 하원 도서관 및 자료 개요

- 영국은 양원제를 채택하고 있으나 실질적으로는 하원이 의회의 중심, 하원 도서관(1818년 설립)을 통해 입법 등 의정활동을 총체적으로 지원
- 최근 러-우 전쟁 관련 ① 우크라이나 피해 현황, ② 국제사회의 재건 지원, ③ 러시아 제재 자산 활용의 법적 이슈에 대한 자료 발표('23.6.)

□ 우크라이나 피해 현황

- (추정액) 전쟁 지속으로 정확한 피해 규모 파악이 어려워 다양한 추정치 존재, 일부에서는 재건비용이 1조 달러 이상일 수 있다는 의견도 있음

구분	발표기관	발표시기 (자료기준일)	피해 규모 / 재건 비용 (추정치)
1	국제 에너지 헌장 - 우크라이나 TF	'23.06. (23.05.24.)	- 에너지 인프라 부문 피해에 대한 10차 평가 발표, 러시아가 우크라이나 에너지 인프라의 50%를 점유 또는 손상시킨 것으로 추정
2	키이우 경제대학교	'23.05. (23.04.)	- 기반시설 피해액 1,475억불 이상 (건물 15만 8천개, 의료시설 806개, 교육기관 3,200개 이상 파괴) - 에너지 인프라 부문 피해 약 83억 불
3	우크라 정부, 세계은행(WB), UN, 유럽연합 집행위원회(EC) 공동 발표	'23.03. (23.02.24.)	- 주택 및 인프라 파괴로 인한 직접 피해 1,350억불 - 재건 비용 향후 10년간 4,110억 불 (22년 우크라이나 예상 GDP의 2.6배에 달하는 규모)

○ (경제 영향)

- 러 침공 이전에도 우크라이나 경제 상황은 좋지 않은 편, '21년 1인당 GNI 4,120달러(유럽·중양亞 평균 26,493달러)로 WB 중하위소득 경제로 분류
- 그러나 꾸준한 경제성장 중이었으며('17~'19년 GDP 성장률 2.5~3.5%), 팬데믹으로 '20년 GDP가 4.0% 감소했으나 IMF 예측치(8.2% 감소) 대비 양호
- 침공 이후 '22년 GDP 29.2% 감소, 소비자 물가 20.2% 상승, 수출 60% 감소, 수입 30% 감소 및 국제빈곤선 이하 인구 비율 18.6%p 증가 등 경제 타격

□ 국제사회 재건 지원

- (장기 복구 계획) 우크라이나 파트너 국가들은 WB, OECD, EBRD 등 국제기관과 함께 장기 재건을 지원하고자 노력 중

구분	명칭	날짜	참여자 및 활동현황
1	우크라이나 복구 회의 (Ukraine Recovery Conference, URC)	'22.07. '23.06.	- 우크라이나 및 60개 이상 국가 주요 인사, 기관 및 기업 - 1차('22.07., 스위스) 및 2차('23.06., 영국) 회의를 통해 장기 계획 수립 및 이해관계자 참여 방안 논의(한국 참여)
2	G7 및 국제 전문가 회의 (G7 International Experts Conference)	'22.10.	- 1차 우크라이나 복구 회의 이후 G7 의장국이었던 독일은 '22.10. EU 집행위와 함께 국제 전문가 회의를 추진, 재건의 장기 수행 및 이를 위한 자금 계획 중요성 강조
3	다기관 기부 조정 플랫폼 (Multi-agency Donor Coordination Platform)	'23.01.	- 우크라이나 정부, EU, G7 국가, EIB, EBRD, WB, IMF 등 - '23.01.26. 회의, 복구 수요와 자원 격차 간 해소 방법 논의

- (비용 조달) 영국 경제정책연구센터(CEPR)는 우크라이나 전쟁 비용의 1/3은 자국 세수·대출·국제기구 보조금, 1/3은 동맹국 지원, 1/3은 중앙은행 화폐 발행으로 충당될 것으로 발표, 이로 인한 인플레이션을 우려
 - 우크라이나 은행 총재는 국제적 지원 시 화폐 발행 없는 재건이 가능하다고 언급하였으며, '23.4월 우크라이나 총리는 WB 및 IMF와의 회의에서 단기 140억 달러, 장기 1,150억 달러의 지원을 요청
 - 이에 각 국가는 총 720억 유로(808억 달러)의 지원을 약속(대부분 대출 형태 / EU 300억 유로, 미국 240억 유로, 영국 30억 유로 등), IMF 등 국제기구도 지원 중

- (복구 분야) 향후 10년간 가장 중요한 2개 분야는 ① 주택 재건 및 현대화, ② 교통 인프라 확장

<분야별 예상 재건 비용>	
■ 주택 인프라	: 1,500~2,500억 달러
■ 교통 인프라	: 1,200~1,600억 달러
■ 사회 인프라	: 300~350억 달러
■ 에너지 안보	: 1,300억 달러

□ 러시아 제재 자산 활용의 법적 이슈

- 서방국들은 제재로 동결된 러시아 자산을 재건에 활용하고자 논의 중, 현재 각국 법률상 자산 동결은 가능하나 압류 불가(압류 시 소유권 강제 이전 → 불법수용으로부터 외국인 투자자를 보호한다는 국제법 양자협정 및 법치주의 위배)
- 이에 압류를 '대항조치'(국제적 위법행위에 대한 반응)로 볼 수 있다는 의견도 있으나, 여전히 국제법 위배로 서방국이 경계하는 전제주의라는 비판과 관습법 특성상 선례 발생이 이후 서방국에 불리할 수 있다는 우려 상존
- 미국, 캐나다, EU 등은 법률 개정을 통해 압류 근거 마련 중, 러시아의 불법행위 종료 시 우크라이나 배상 조건 하 자산 반환 등 방식 논의 필요

II

PPP 사업정보

❖ 출처

- Infrastructure360 (refinitiv.com/en)
- InfraPPP (infrappworld.com)

□ 신규 프로젝트(6개)

지역	국가	발표일	분야	프로젝트 개요	사업비 (백만불)
아시아 태평양	인도 네시아	'23.06.23.	병원	New Hospital Construction Project in Nusantara	16
				신수도 누산타라 병원 건설 사업 (산부인과, 소아과, 뇌졸중, 심장병 등 진료, 초기 100개 병상 건설 후 200개까지 확장)	
중앙아시아 중동 아프리카	아랍 에미리트 (UAE)	'23.05.29.	교통	SEWA Sharjah Streetlight PPP Project	-
	모로코	'23.06.12.	오일& 가스	Ministry Of Energy Transition And Sustainable Development Morocco Gas Infrastructure PPP Project	-
				2030년까지 모로코 설치 전력의 52%를 지속가능에너지로 전환하기 위한 천연가스 개발 사업	
이스라엘	'23.06.19.	교통	Highway 6 Electronic Toll Road PPP Expansion Project	-	
북미 중남미	미국	'23.06.21.	교통	MCLB Albany EV Charging Station PPP Project	-
	브라질	'23.06.22.	교통	RSC-287 Highway PPP Project	472
				브라질 남부 히우그란지두술주 RSC-287 고속도로 (204km, 타바이-산타마리아 연결) 건설 사업	

□ 금융종결 프로젝트(5개)

지역	국가	자금조달일 (사업발표일)	분야	프로젝트명 / 자금조달	사업비 (백만원)
아시아 태평양	호주	'23.06.15. ('07.06.13.)	레저 부동산	New Royal Adelaide Hospital PPP Project	2,992
				리파이낸싱 - 신디케이트론(7,296), 양자대출(16)	
중앙아시아 중동 아프리카	카타르	'23.05.24. ('19.03.26.)	상하수도	Al Wakra and Wukair Sewage Treatment Plant PPP Project	720
				신디케이트론(540), 비공개(180)	
북미 중남미	미국	'23.04.27. ('21.05.14.)	교통	Brookville Smart Energy Bus Depot PPP Project	74
				신디케이트론(74)	
	미국	'23.04.27. ('23.04.27.)	석유화학	Rockville EMTOC Microgrid PPP Project	222
신디케이트론(222)					
페루	'23.04.05. ('17.08.04.)	교통	Tramarsa Salaverry Multipurpose Port Terminal PPP Project	216	
			신디케이트론(132), 다자간 기구 직접 대출(56), 비공개(28)		

□ 완공 프로젝트 : 없음

Ⅲ

지역별 주요 뉴스

❖ 출처

- InfraPPP (infrappworld.com)
- YOG INFRA (yoginfra.com)

지역	국가 (기사 일자)	주요 뉴스
동남아	캄보디아 (23.06.05.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프놈펜 남쪽 칸달쎄 '테코 타크마우 신국제공항' 노선 유지보수 JV 설립 - 신공항은 '19년부터 건설 중(총 사업비 15억불, 2,600ha), '24년 완공 예정 - SIA엔지니어링(싱가포르 항공기 정비사)-CAIC(캄보디아공항투자유한회사) JV 설립을 통해 공항개발 및 유지보수 예정, 지분율 각 51%, 49%
	베트남 (23.07.03.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베트남 서부 닥농성(省) 자응이어-빈프옥성(省) 촌탄 간 129km 고속도로 건설 - 총 사업비 11억불(7억불은 도로 건설에, 4억불은 토지 정리에 사용) - 빈프옥성(省)의 타당성조사 진행 중, 빈그룹-테콤은행 컨소와 PPP 추진
태평양	솔로몬 제도 (23.07.03.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 말레이타주 킬루우피 병원 개선에 1천 4백만불 규모 보조금 계약 체결 - 솔로몬제도 내 두 번째로 큰 병원으로, JICA(日) 무상원조를 통해 시설 공사, 의료장비 교체, 시설·장비 관리 기술교육 등 진행 예정
중동	사우디 아라비아 (23.06.08.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 홍해 국제공항 '23년 중반기 내 개항 발표 - 홍해 개발 프로젝트가 완료되는 2030년까지 연 100만명의 여행객 수용 목표, A380부터 개인 전용기까지 다양한 항공기 수용 예정 - 더블린공항공사(아일랜드)가 운영, 개발 감독 및 터미널 서비스 등 제공
	사우디 아라비아 (23.06.16.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ SNC-라발린(캐나다), 킹 살만 파크 지역 냉방 플랜트 사업 수주 - 리야드 중심부 킹 살만 파크는 '사우디 비전 2030'의 핵심 프로젝트 중 하나로, 16km² 공원 내 냉방 플랜트 설계·설치·자동화테스트·시운전 진행
	사우디 아라비아 (23.06.21.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 네스마 홀딩스(사우디), 네옴 주거 프로젝트에 9억 2천만불 규모 투자 발표 - 55억불 규모 대형 프로젝트의 일부로서 100만m² 면적에 두 개의 주거 커뮤니티 개발, 건설 및 운영(복합스포츠시설, 상점 등 편의시설 포함)
아프리카	콩고 (23.06.22.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 콩고 남서부 푸앵트누아르 '뉴이스트몰 항만 터미널' PPP 계약 체결 - 콩고 정부와 AD Ports(UAE) 간 5억불 규모 30년 양허계약 체결 - 디지털 기술 솔루션 제공 포함 항구 개발, 운영, 관리 및 유지보수 예정

지역	국가 (기사 일자)	주요 뉴스
유럽	알바니아 (23.06.06.)	○ 알바니아 북부 슈코더르市 항구 건설 사업(86만불 규모) 계약 체결 - 알바니아 개발기금과의 계약을 통해 기존 항구 재건, 플로팅 데크 설치, 폐수 배출 지역에 대한 유압 기술 처리 등 진행
	세르비아 (23.06.15.)	○ 세르비아 공공투자부, '티르쇼바2' 대학병원 어린이병원 건설 추진 - 기존 티르쇼바1 병원 옆 167~230개 병상 규모 어린이병원 건설 - 주변국과의 양자협정을 기반으로 주변 지역 소아과 요구 충족 예정
	노르웨이 (23.06.26.)	○ 스칸스카(스웨덴), E10(유럽고속도로10호선)-Rv.85(85번국도) 도로 사업 수주 - 11억불 규모의 82km 구간 7개 터널 및 22개 교량 건설 사업으로, 스웨덴 북부 로포텐-베스테롤렌-하스타드/나빅 공항 및 E6를 연결 - 5.5년간 건설 예정, 스칸스카는 9천 4백만불 규모 15년 O&M 계약도 확보
	루마니아 (23.06.28.)	○ 루마니아 남서부 메헤딘치州, 2천 2백만불 규모 도로 유지 보수 사업 입찰 - 총 3개 부지(북부 223km, 중부 254km, 남부 228km) 도로에 대한 정기 유지보수(여름/겨울철 계절 관리 포함) 프로젝트 - 부지별 사업비 각 7.5백만불, 7백만불, 7백만불, '23.7.28. 입찰 마감
북미	미국 (23.06.13.)	○ 웨버*, 텍사스州 2억 6천 4백만불 규모 도로 확장 및 개선 프로젝트 수주 - 총 3개 프로젝트(아마릴로 SL 335번 도로 5.6마일, 휴스턴 SH 99번 도로 6.5마일, 산안젤로 SL 378번도로 2마일)로 모두 '26년까지 완공 예정 * 텍사스 소재 미국 건설 업체, 스페인 페로비알이 '05년 인수한 자회사
중남미	콜롬비아 (23.06.12.)	○ 인프라청(ANI), 코비마르(콜롬비아)와 20억불 규모 도로 사업 계약 체결 - 콜롬비아 서부 바예델카우카州 물랄로-로보게레로 도로 건설 및 O&M - 27.7km 단일차도, 4.1km 이중차도, 5개 터널, 45개 교량 및 보행교 등 포함, 태평양 항구까지 운송시간을 1시간 단축하여 이동성 향상 예상
	콜롬비아 (23.06.27.)	○ 인프라청(ANI), 주요 도로 PPP 사업 진행상황 발표(100만개 일자리 창출 예상) - 트론칼 델 막달레나1, 2: 각 260km/24억불, 268km/20억불 규모 사업으로 시공 전 단계가 50~70% 진행되었으며 '23년 12월 착공 예정 - 루타 델 솔 3 : 465km/28억불 규모 사업으로 시공 전 단계가 56% 진행
	페루 (23.06.20.)	○ 시에라 섹션 4 고속도로 PPP 프로젝트(9억불 규모) 마켓 사운딩 - 페루 중부 후닌-우앙카벨리카-아야쿠초-아푸리막-잉카 지역을 잇는 955km 고속도로 건설 사업으로, '24년 1분기 중 사업자 선정을 위한 마켓 사운딩 진행, 잠재적 투자자들로부터 질문 및 피드백 청취

IV

마켓 집중탐구

❖ 출처 : KIND 기획조정실 혁신정책팀 동향자료

□ 미국 · EU · 중국 주도 주요 글로벌 이니셔티브 현황

- (배경) 글로벌 공급망 위기 확산 등에 따라 자국 우선주의가 심화되는 가운데 미 · EU · 중 주요국 및 연합체를 중심으로 이니셔티브 구성
- (글로벌 이니셔티브 비교)

국가/ 연합체	명칭		출범시기	참여국가	배경	대상분야
	정식	약칭				
미국	블루닷 네트워크 (Blue Dot Network)	BDN	'19.11	미국, 일본, 호주	인프라 투자로 개도국에 대한 영향력을 확보 하고자 트럼프 행정부가 추진	고품질 인프라 사업 인증 (아태지역 진출기업 위주)
	인도-태평양 경제프레임워크 (Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity)	IPEF	'22.05.	미국, 한국, 일본, 호주, 인도, 인니 등 14개국	인도-태평양 지역 내 중국의 영향력 억제 위해 바이든 행정부가 추진	미국 내 반도체·배터리 등 핵심 분야 공급망 구축
	더 나은 세계 재건 (Build Back Better World)	B3W	'21.06. (G7 정상회의)	G7 국가 (미국, 영국, 프랑스, 독일, 이탈리아, 캐나다, 일본)	중국의 일대일로 견제를 위해 미국 주도 추진, G7 국가 참여	환경·사회적 지속 가능한 개발 (주요 인프라, 기후변화 해결, 보건 개선, 디지털 인프라, 성평등 달성 등)
	글로벌 인프라·투자 파트너십 (Partnership for Global Infrastructure Investment)	PGII	'22.06. (G7 정상회의)		B3W에 대한 후속 조치 및 구체화, B3W → PGII로 명칭 변경	
EU	EU 글로벌 게이트웨이 (EU Global Gateway)	-	'21.12.	EU 국가	중국의 일대일로 견제 및 전 세계적 인프라 투자 부족 해소	신재생에너지, 삼림 보호, 디지털 인프라 등 30개 프로젝트 선별
중국	일대일로 (Belt and Road Initiative)	BRI	'13.11.	149개 국가 32개 국제기구	중국-유럽, 중국-아프리카를 잇는 네트워크 구축으로 성장동력 확보	내륙 3개, 해상 2개 노선 구축을 위한 철도, 항만, 고속도로 등
	역내 포괄적 경제동반자 협정 (Regional Comprehensive Economic partnership)	RCEP	'20.11. (22.02. 발효)	한·중·일, 아세안 10개국, 호주·뉴질랜드 등 15개국	중국 중심 시장 확대 및 역내발전 목표로 회원국 간 통관 등 절차 간소화	기존 FTA 거래 분야 포괄 (자동차, 부품, 철강 및 게임, 영화, 음반 등)

국가/ 연합체	명칭		규모	주요사항
	정식	약칭		
미국	블루닷 네트워크 (Blue Dot Network)	BDN	세계적으로 2.5~3.5조 달러 규모의 인프라 신규투자가 필요, 투자 격차 해소를 목표로 개방적이고 투명하며 부패없는 양질의 인프라 투자 원칙 마련	<ul style="list-style-type: none"> BDN 인증 획득 장점 재원조달 용이: USIDFC를 비롯한 영미 공공/민간 자본 유입 용이 네트워크 확대: 영미/공공/민간 금융기관과의 협업 가능성 제고 등 추후 B3W 이니셔티브의 일부 내용으로 채택
	인도-태평양 경제프레임워크 (Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity)	IPEF	IPEF 가입국-우리나라 간 교역규모 3,890억 달러 (우리나라 전체 교역대상국과의 총 교역규모 대비 40% 수준)	<ul style="list-style-type: none"> IPEF 4대 의제: 글로벌 무역, 공급망, 탄소인프라, 부패 방지 프렌드쇼어링: 독자적 공급망이 아닌 동맹·우방국 공급망 구축 으로 글로벌 공급망 문제 해결 FTA와 달리 의제별 협상 가능, 공급망 협정 타결(23.6) 및 의제별 협상 진행 중(23.7 예정)
	더 나은 세계 재건 (Build Back Better World)	B3W	'35년까지 중·저소득국 및 개도국 인프라 구축에 40조 달러 규모 투자	<ul style="list-style-type: none"> 지분참여, 대출보증, 보험 등 활용, 중국의 조건부 대출과 차별화 공적 금융 외 민간자본을 유치 하고 새로운 표준을 제시하여 글로벌 질서 주도 바이든 정부의 미국 내 인프라 투자전략(BBB)을 B3W로 확대 제안
	글로벌 인프라·투자 파트너십 (Partnership for Global Infrastructure Investment)	PGII	'27년까지 개도국 인프라 구축에 6천억 달러 투자 (미국은 보조금, 연방기금, 민간투자 등으로 2천억 달러 조달 약속, 이외 유럽 및 개발금융기관 조달)	<ul style="list-style-type: none"> 미국의 국제개발금융공사(USIDFC) 및 무역개발청(USTDA)의 투자 유치 前 공적자금 마련 및 민간투자 유도 일대일로에 비해 프로젝트 범위가 작고 민간투자 의존도가 커 불리 G7국가는 중국에 비해 프로젝트 승인 및 자금조달에 엄격한 조건 부여
EU	EU 글로벌 게이트웨이 (EU Global Gateway)	-	'27년까지 개도국 기후변화, 디지털 경제, 공급망 복원 등에 3,000억 유로 투자	<ul style="list-style-type: none"> 전통적 개발 원조에서 탈피, 윤리적 접근을 통해 세계 각국 경제 개발과 글로벌 시장 참여 지원 미·중 양극체제 쪽 편승보다는 이익 균형에 의한 헤징 및 미국-중국-EU 삼극 체제 지향
중국	일대일로 (Belt and Road Initiative)	BRI	35년('14~'49년)간 투자 - '21년 상반기까지 3조 7천억 달러 투자 (100개국, 2,600간: 미·일 주도 WB, ADB에 대항하고자 중국 주도로 아시아 인프라투자은행 AIIB 출범)	<ul style="list-style-type: none"> 5대 중점 협력분야: 정책 소통, 인프라 연결, 무역 원활화, 자금 융통, 민심 상통 참여국가에 차관을 무기로 중국에 종속되도록 영향력을 행사하는 부채 함정 외교라는 비판 有
	역내 포괄적 경제동반자 협정 (Regional Comprehensive Economic partnership)	RCEP	RCEP 국가 간 '22년부터 20년에 걸쳐 평균 91.5%의 관세 철폐 합의 및 게임·콘텐츠 등 서비스 시장 추가 개방	<ul style="list-style-type: none"> 역내 원산지 통합: 아시아-태평양 지역 내 52개 이상의 기존 FTA와 관련하여 일관성 있는 관세 철폐 및 절차 간소화 등 효과 한국은 RCEP를 통해 일본과 처음 FTA 체결

❖ 출처

- InfraPPP (infrappworld.com)
- Global Infrastructure Hub (gihub.org)

프로젝트명	주요 내용
<p>사우디 아라비아 '주바일 3A' 해수담수화 플랜트 사업</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트 개요 : 사우디 동부 주바일(인구 300만명) 수요 충족을 위한 역삼투 해수 담수화 플랜트 및 태양광 발전소 건설, 총 사업비 6억 5천만불 ○ 진행경과 : 사업 발표 이후 순조로운 절차 진행, '23년 상업 운전 개시 <ul style="list-style-type: none"> - '18~'19년 : 최초 사업계획 발표 및 입찰절차 진행 - '20년 : 사업 참여자 선정 및 금융종결 * 사업주 : 아크와파워(사우디), 걸프투자공사(쿠웨이트), 알바와니워터앤파워(사우디) / EPC : SEPCO III(중국) 아벤고아(스페인), 파워차이나(중국) / O&M : NOMAC(사우디) - '21~'23년 : 시공 및 '23년 2월 시운전 후 4월 상업 운전 개시 ○ 프로젝트 의의 <ul style="list-style-type: none"> - '사우디 비전 2030' 일환으로 45.5MW 규모 태양광 발전소에서 생산된 재생에너지로 전력을 부분적으로 공급받아 활용(발전소 에너지 소비량의 20%) - 2.8kWh/m³ 효율 및 일 60만m³ 담수 생산 → 라빅3 담수화 시설과 함께 사우디 최대 시설로 이외 물 부족 해결을 위한 담수화 사업 다수 진행 중
<p>동티모르 티바 항만 사업</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트 개요 : 동티모르 북부 연안 티바항 항만 건설(350만m³ 준설, 27헥타르 토지 매립, 630m 터미널에 7,000-TEU와 3,500-TEU 선석 건설), 총 사업비 4억 7천만불 ○ 진행경과 : '11년 사업 계획 이후 IFC 자문 참여로 사업 추진, '23년 완공 <ul style="list-style-type: none"> - '11년 : IFC의 동티모르 티바 항만 사업 검토 - '16년 : 동티모르 정부-볼로레 로지스틱스(프랑스) 간 양허계약 체결 - '18~'23년 : 금융종결 및 착공 후 '23년 2월 개항 ○ 프로젝트 의의 <ul style="list-style-type: none"> - 동티모르는 인도네시아 지배(~'02년)와 내란 등으로 인프라 시설 미비, '10년대 초 사회경제적 안정을 찾기 시작했으나 PPP 실적 부족으로 투자 유치 난항 → PPP 부서 신설 및 IFC와의 협력으로 PPP 체계 마련 - 동티모르는 석유 수입 의존도가 높은 국가로, 경제 회복으로 수입량이 증가하며 화물량 확대 → 티바 항만으로 연 100만 컨테이너 처리 및 경제 발전이 가능한 한편 투자자들에게 동티모르의 매력도에 대한 신호 전달