

베트남 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고(12월 5주~1월 1주)

□ 정책 및 시장 동향

① 베트남 1월 경제 동향

- 베트남, 2025년 경제성장을 8.02% 달성
 - '25년 4분기 경제성장을 8.46%, 연간 성장을 8.02% 기록
 - 이는 2011~2025년 기간 중 2022년(8.12%)에 이어 두 번째로 높은 성장률이자 아세안 국가 중 가장 높은 성장률
 - '25년 베트남 명목 GDP(당해년 가격 기준)는 USD 5,140억으로 전년 대비 380억 증가했으며, 1인당 GDP는 USD 5,026으로 중상위 소득 국가 진입
- '25년 베트남 교역액 USD 9,300.5억으로 사상 최고치 기록
 - '25년 상품 수출입 총액은 전년 대비 18.2% 증가한 USD 9,300.5 억이며, 이 중 수출은 17% 증가한 USD 4,750.4억, 수입은 19.4% 증가한 USD 4,550.1억 기록
 - 주요 무역상대국과 교역은 미국 수출이 USD 1,532억, 중국 수입 USD 1,860억으로 각각 최대 수출입 시장 지위를 유지했으며, 무역 수지 흑자는 USD 200.3억으로 전년 대비 USD 49.1억 감소
- '25년 외국인직접투자(FDI) 유치액 USD 384.2억으로 전년 대비 0.5% 증가
 - '25년 FDI 집행액은 전년 대비 9% 늘어난 USD 276.2억으로 5년래 최고치 기록
 - 신규 프로젝트 가운데 업종별 투자 유치액은 가공·제조업 USD 98억(56.5%), 부동산업 USD 36.7억(21.2%), 기타 부문 USD 38.5억(22.2%) 순
 - 국가별 신규 프로젝트 투자 규모는 싱가포르, 중국, 홍콩, 일본, 스웨덴, 대만, 한국 순

② 베트남 정부 동향 및 정책

- 베트남, 2026년 1월 19일~25일 제14차 전당대회 개최 예정
 - 베트남 공산당은 5년마다 전당대회를 개최하여 향후 5년간의 국가 정책 방향을 설정하고 국가 지도부를 선출
 - 전당대회에서는 우선 공산당 최고 의사결정기구인 당 중앙위원회 위원 약 180명이 결정되며, 이후 당 중앙위가 공산당 서기장, 국가 주석, 총리, 국회의장 등 국가 최고지도부 선출 예정
 - 이에 따라 현 지도부인 또 럼 서기장, 르엉 끄엉 주석, 팜 민 쩐 총리, 쩐 탄 먼 국회의장 등의 재신임 또는 교체 여부 결정 예정

③ 베트남 기타 동향

- 빈그룹, 북남고속철도 수주 포기
 - 빈그룹은 12월 25일 북남고속철도 건설사업에 대한 투자 등록 철회서를 정부에 제출
 - 투자 철회 배경에 대해 빈그룹은 기존 사업들을 최대한 효율적으로 추진하기 위한 선제적이고 책임감 있는 조치라고 설명했으며, 북남고속철도 건설사업에 참여하지 않는 대신 올림픽 스포츠 도시 개발, 쪽동 국가급 경기장, 벤탄-껀저 및 하노이-꽝닌 등 주요 인프라 사업에 집중한다는 계획
 - 빈스피드는 북남고속철도 투자 철회 이후 신주 발행을 통해 자본금을 종전 VND 33조(USD 12.5억)에서 VND 45조(USD 17억)으로 증액
- 호아팟그룹, USD 3.8억 규모 철도레일 공장 착공
 - 베트남 최대 철강 업체인 호아팟그룹은 동남아 유일 특수강 생산 시설인 철도용 레일 및 특수강 제조 공장 착공
 - 꽝옹아이성 융녓 경제구역 내 동부 산업단지 내 15ha 부지에 연산 70만톤 규모로 건설 예정이며, 총 투자액은 VND 10조(USD 3.8억)
 - '27년 중 완공 및 운영 예정
- 타코그룹, 자본금 VND 10조 규모 증자
 - 타코그룹은 자본금을 기존 VND 30.4조(USD 11.5억)에서 VND 40.5조 (USD 15.4억)으로 증액

- 타코그룹 즈엉 회장은 북남고속철도 사업비 마련을 위해 증자와 주식 매각을 통해 지분을 51%까지 낮출 수 있다고 밝히며 북남 고속철도 사업 수주에 대한 강력한 의지를 나타낸 바 있으며, 타코는 '25년 12월 현대로템과 베트남 도시철도 및 고속철도용 기관차 국산화를 위한 전략적 업무협약을 체결
- 호치민시, 투티엠4교 투자방식 민관협력→공공투자 전환 추진
- 옛 7군과 투득시를 연결하는 투티엠4교는 총사업비 VND 5조로 '26년 4분기 착공 및 2년 내 완공 목표
- 투티엠4교는 투자 연구 단계에서 BT(건설·이전) 및 PPP 방식이 검토되었으며, 15년부터 현지 부동산 개발 및 건설사 3곳으로 구성된 컨소시엄이 투티엠신도시 내 토지를 양도받는 조건으로, VND 5조 규모 투자에 나서겠다는 의사를 타진 했으나 추진 과정에서 토지 확보와 절차상 어려움에 봉착하여 사업이 중단됨
- 호치민시는 투티엠4교 건설사업을 시급한 사업 중 하나로 인식하고 있으나 막대한 투자 비용과 긴 투자금 회수 기간, 투자자에게 불리한 위험 분담 구조 등으로 사업이 지연되고 있어 공공투자로 건설 검토 중
- 한국수자원공사, 베트남 물산업 참여기반 확대 추진
- 한국수자원공사는 베트남 물기업 아쿠아원과 업무협약을 체결했으며, 베트남 상하수도협회(VWSA)·북부수자원청(NVWATER) 등과 고위급 면담을 갖고 협력 다각화 방안 논의 및 제도적·정책적 협력기반 강화
- 협약 주요내용은 베트남 물분야 신규 투자사업 협력, 디지털트윈, 인공지능(AI) 정수장, 스마트 관망관리(SWNM) 등 초격차기술 도입, 기술진단 및 지원 등 협력강화, 기술 및 인적 교류 등
- LS에코에너지, 베트남 희토류사업 가속화 추진
- LS에코에너지는 희토류금속 사업을 통해 중장기 성장동력을 확보하기 위해 호치민생산법인(LSCV)에 희토류 금속화 설비를 구축하는 약 285억원 규모의 투자계획 결의

□ 일반 프로젝트 동향

① (베트남) 호치민시 푸미2대교 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발주처) 호치민시 인민위원회
- (사업비) VND 23.2조 (USD 8.8억)
- (사업내용) 총 연장 6.3km (호치민시 4.5km), 왕복 8차선 (자동차 전용 6차선)
- (추진계획) '26.3Q. 착공 예정 / '29. 개통 목표

- (주요사항) 민관협력사업(PPP) BT(건설 · 이전) 방식으로 투자 예정
 - 동나이성과 호치민시를 연결하는 푸미2대교는 완공 시 호치민 도심과 떤선녓공항, 롱탄공항을 연결하는 새로운 교통축을 구축하고, 기존 푸미대교와 1번 및 51번 국도, 호치민-롱탄 고속도로 등 기존 교통 인프라의 부담을 줄여 교통 혼잡 완화와 사회경제적 발전을 촉진할 것으로 기대
 - 현재 마스테리 그룹(Masterise)이 푸미2대교 연구용역 위탁업체로 선정되어 자체 자금을 통해 연구용역 보고서 작성 중

② (베트남) 호치민시 꺼저대교 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발주처) 호치민시 인민위원회
- (사업비) VND 13.2조 (USD 5억)
- (사업내용) 총 연장 6.3km, 왕복 6차선(자동차 전용 4차선)
- (추진계획) '27.1Q. 착공 예정 / '29. 개통 목표

- (주요사항) 민관협력사업(PPP) BT(건설 · 이전) 방식으로 투자 예정
 - 현재 꺼저와 도심 간 이동은 주로 폐리를 의존하고 있으나 공급 대비 많은 수요로 인해 제한적인 통행이 이루어지고 있어, 꺼저 대교 완공 시 폐리를 대체해 해안 도시권 사업을 시행하는 개발 공간이 확대될 것으로 기대
 - 꺼저대교 투자와 관련하여 쟁남그룹(Trung Nam), 마스테리(Masterise) 등 일부 기업이 투자 의사를 시당국에 타진한 바 있음